



Auto-enroulant bien sûr

Le câble confort parmi les câbles de recharge – désormais à des conditions optimisées

Dans la course au meilleur câble de recharge pour voiture électrique, le câble HELIX de LAPP est en tête. Avec trois avantages par rapport aux câbles de charge habituels, il dépasse aisément la concurrence : Grâce à sa construction intelligente et brevetée, HELIX s'enroule automatiquement en forme de spirale après utilisation. Premièrement, il n'est plus nécessaire de l'enrouler manuellement. Deuxièmement, le câble ne touche le sol qu'en quelques points et n'absorbe pratiquement pas de saleté. Les mains, les vêtements et le coffre restent ainsi propres. Troisièmement, la forme prédéfinie de la vis sans fin empêche la formation de nœuds et permet un rangement ordonné et peu encombrant. Le câble confort HELIX – le plus chaud candidat au titre dans le classement des utilisateurs et des constructeurs.

Nouvelle année, nouvelle fonctionnalité

Le sac à câbles de LAPP a bénéficié d'une mise à jour de son design. Grâce à la nouvelle fermeture autograppante à l'arrière, le sac reste bien en place et bien rangé dans le coffre pendant le trajet. Pour un transport pratique sans glisser.

Câble de Recharge Auto-Enroulant



Les câbles de charge de Type 2 HELIX de LAPP relient le véhicule électrique à la station de charge, à la borne de charge ou à la Wallbox - pour une charge facile à la maison ou en déplacement. Il suffit de brancher le raccord du câble sur la voiture et la fiche sur la source de courant. Le processus de charge démarre et s'arrête automatiquement grâce à l'électronique de bord. Les câbles de recharge de LAPP conviennent aux véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et aux véhicules électriques à batterie (BEV).

PARTICULIÈREMENT SÛR ET DURABLE

SANS HALOGÈNE

RÉSISTANTS À L'ÉCRASEMENT

À L'ABRI DE LA POUSSIÈRE

IGNIFUGE

ÉTANCHÉITÉ LONGITUDINALE À L'EAU

RÉSISTANT À L'HUILE



MÉMOIRE DE FORME BREVETÉE

- ✓ Auto-enroulant sans faire de nœuds
- ✓ Se range et reprend sa forme initiale après utilisation
- ✓ Repose à peine sur le sol lorsqu'il est déroulé
- ✓ Très robuste & résistant à l'écrasement
- ✓ Facilement maniable lors de la connexion et de la déconnexion
- ✓ Conçu selon les normes IEC et EN en vigueur



HAUTE COMPATIBILITÉ

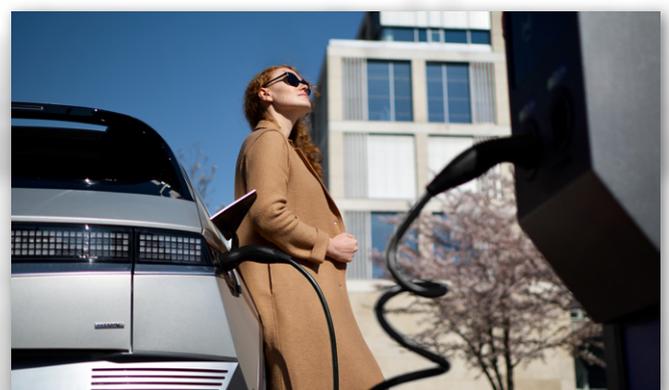
ADAPTÉ AUX CONNEXIONS EUROPÉENNES DE TYPE 2 AVEC

- Véhicules hybrides rechargeables (PHEV)
- Véhicules électriques à batterie (BEV)
- Connexions CCS (Combo 2)
- Bornes de recharge

DÉTENDU ET SÛR

CONFORME AUX NORMES DE SÉCURITÉ INTERNATIONALES :

- IEC 62196
- IEC 61851-1
- IEC 62893-1
- EN 61851-1
- EN 50620
- EN 17186
- 2014/35/EU (Directive basse tension)
- 2011/65/EU (RoHS)
- 2015/863/EU



Lapp HELIX

Type 2 Câble de Recharge Auto-Enroulant

pour la recharge de voitures hybrides et électriques avec raccordement de Type 2

- Câble auto-enrouleur breveté à mémoire de forme, qui se rétracte en forme d'escargot après utilisation et se range rapidement.
- La forme stable empêche le câble de s'emmêler.
- Le câble de charge de Type 2 de LAPP permet une charge simple et rapide sur une station de charge publique ou privée ou une Wallbox.
- Le câble et les connecteurs sont très robustes et résistants à l'écrasement, et avec des contacts argentés, ils garantissent une longévité particulière.
- Câble résistant à l'huile et étanche longitudinalement à l'eau avec protection élevée contre l'humidité selon IP55, température de service -40 °C à 50 °C
- Le câble de recharge pour voiture électrique est peu encombrant à ranger et facile à manipuler grâce à son poids réduit.
- Câble de recharge Mode 3 fabriqué selon les normes IEC et EN actuelles, compatible avec les véhicules et les bornes de recharge européens ainsi qu'avec les raccordements CCS (Combo 2)



Double HELIX

- Câble à double hélice auto-rétractable breveté qui s'enroule en deux spirales après utilisation - pour un rangement rapide sans enchevêtrement
- Les deux spirales du câble Helix s'empilent l'une sur l'autre pour un gain de place et sont faciles à manipuler grâce à leur faible poids



Câble de recharge auto-enroulant pour véhicules électriques

	HELIX				Double HELIX					
										
Mode de charge	Mode 3									
Connexion 1	Typ 2 prise mâle									
Connexion 2	Fiche femelle TYP 2									
Capacité de charge jusqu'à	7,4 kW		11,0 kW		22,0 kW		22,0 kW			
Capacité de courant max.	32 A		20 A		32 A		32 A			
Conducteur interne section	6,0 mm ²		2,5 mm ²		6,0 mm ²		6,0 mm ²			
Tension nominale	250 V (AC)		440 V (AC)		440 V (AC)		440 V (AC)			
Nombre de phases	1		3		3		3			
										
Longueur de câble	5 m		5 m		3 m		5 m		7 m	
Couleur	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	● Orange ● Noir	
Désignation du modèle	5555935014	5555935002	5555935013	5555935001	5555934042	5555934039	5555935015	5555935003	5555934053	5555934054
Article	61797	61794	61796	61793	75745	75749	61798	61795	75746	75750
Ancien PVC	189,95 €		199,95 €				219,95 €			
Nouvel PVC	169,95 €		179,95 €		169,95 €		199,95 €		229,95 €	





Sac pour Câble de Recharge Mode 3

(5555911001) pour le rangement d'un câble de recharge pour véhicules hybrides et électriques

- Organisateur de câble renforcé et rembourré pour le stockage protecteur d'un câble de charge Mode 3 d'une longueur maximale de 7 m (câble spiralé jusqu'à 5 m)
- Le rangement dans le sac empêche de manière fiable la saleté et l'humidité du câble de pénétrer dans l'habitacle du véhicule ou dans la maison
- La bande autoagrippante à l'arrière de la pochette pour câbles assure une bonne fixation sur les côtés ou sur le fond des coffres de voiture avec revêtement textile
- Idéal pour un transport ordonné et sûr du câble de recharge EV – sans qu'il ne glisse dans le coffre à bagages
- Avec fermeture éclair et un grand compartiment principal pour faciliter l'insertion et le retrait
- Particulièrement confortable grâce à la poignée de transport pratique
- Dimensions : env. 40 x 10 cm (Ø x P)

64699 Bulk

PVC

19,99 €

